

ТРОФИ-РЕЙД
«RFC West Russia KMV»

Традиционное соревнование

27 апреля - 02 Мая 2018 г.

ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ



A Luis J A Wee Presentation

Кавказские Минеральные Воды

Программа «RFC West Russia KMV»

Начало приема Заявок на участие	15.02.2018
Окончание приема Заявок на участие	00.00 20.04.2018

27.04.2018, пятница

Административные проверки	с 10:00 до 14:00
Техническая инспекция	с 10:00 до 14:00
Публикация списка допущенных участников	14.00 Информационное табло. Штаб гонки
Брифинг	14:00
Начало церемонии открытия.	15.00

28.04.2018, суббота

Брифинг	09:00 Зона Rock Crawling Штаб гонки.
Старт СУ первой секции	09:30 Rock Crawling
Финиш СУ последней секции	18:00 Rock Crawling

29.04.2018, воскресенье

Брифинг Публикация результатов зоны Rock Crawling	9:00 Зона RainForest Штаб гонки.
Старт СУ первой секции	9:30 RainForest
Финиш СУ последней секции	18:00 RainForest

30.04.2018, понедельник

Брифинг Публикация результатов зоны RainForest	9:00 Зона №3 Terminator Штаб гонки.
Старт СУ первой секции	9:30 Terminator
Финиш СУ последней секции	14:00 Terminator
Брифинг	18:00 TWZ Штаб гонки.
Публикация промежуточных результатов	18.30 Штаб гонки
Старт	19:00 TWZ
Финиш	10:00 01.05.2018 TWZ

01.05.2018, вторник

Брифинг Публикация результатов TWZ	10:00 Predator Штаб гонки.
Старт СУ первой секции	14.00 Predator
Финиш СУ последней секции	00:00 Predator

02.05.2018, среда

Брифинг Публикация результатов Predator	9:00 X-zone Штаб гонки.
Старт СУ первой секции	9:30 X-zone
Финиш СУ последней секции	14:00 X-zone
Публикация результатов X-zone	15:00 X-zone Информационное табло. Штаб гонки.
Публикация окончательных результатов	15.30 Информационное табло. Штаб гонки.
Награждение	19:00

Легендарная внедорожная серия RainForest Challenge снова пройдет на Северном Кавказе с 27 апреля по 2 мая 2018 года.

Организаторы национального этапа RFC West Russia KMV объявили о начале приема заявок на участие в гонке от команд и экипажей.

«10 февраля мы опубликовали официальные документы этапа - регламент, технические требования к автомобилям и формы заявок. С этого момента организаторы состязаний – Внедорожный клуб 4x4КМВ и компания Pro X, принимают заявки от желающих испытать себя на национальном этапе самой сложной офф-роуд гонки в мире. Несмотря на то, что мы приняли решение полностью привести соревнования в формате RFC, что значительно усложняет жизнь участникам, за неделю заявилось несколько десятков экипажей, в том числе иностранных. Всего ждем порядка 80-100 участников со всей России и зарубежья», - рассказывает директор Внедорожного клуба 4x4КМВ Андрей Линник.

В этом году соревнования пройдут с 27 апреля по 2 мая, локации спец.участков для битвы внедорожников расположены на территории Кавказских Минеральных Вод. За шесть дней гонки участники проедут несколько сотен километров по дорогам общего пользования и смогут познакомиться с основными достопримечательностями курортного региона. Еще порядка 50-70 километров составит общая протяженность всех специальных участков, на которых экипажам придется показать на что они способны и готов ли их автомобиль выдержать такие нагрузки.

Как отметил Президент Внедорожного клуба 4x4КМВ Андрей Михайленко, участники должны будут пройти шесть специальных участков: Rock-crawling, Predator, Terminator, Twilight Zone, RainForest и X-zone. Каждый из спец.участков имеет свои особенности, которые максимально раскроют потенциал экипажей и их автомобилей. Но, следуя оригинальному формату RFC, спортсменов ждут немало сюрпризов, в том числе слепая жеребьевка при формировании троек для прохождения этапа Twilight Zone. На этом спец.участке экипажам придется найти общий язык с теми, кто еще несколько часов назад был твоим конкурентом за призовое место, и поддерживая друг друга пройти ночную гонку по сложнейшему рельефу.

По итогам недельной борьбы будут определены победители, которые разделят между собой призовой фонд, составляющий более миллиона рублей. В каждой из зачетных категорий определится пятерка лучших экипажей. Спортсмены-победители, ставшие лучшими в зачетной категории «абсолют», получают бесплатную путевку на участие в финале RainForest Challenge, который пройдет осенью этого года в Малайзии.

По словам пресс-атташе гонки Александра Родионова, от смены формата «Танкового прорыва» на RainForest Challenge гонка станет более интересной для участников и зрелищной для фанатов внедорожного спорта. Из нововведений этого года, кроме изменения формата мероприятия, создание специального медиа-конвоя, который будет сопровождать представителей аккредитованных на мероприятие СМИ и фотографов на протяжении всех семи дней гонки. За каждой группой журналистов будут закреплены несколько команд организаторов, которые будут доставлять журналистов к локациям и помогать с транспортировкой фото-видеотехники. Также впервые для автоспортивных мероприятий ЮФО и СКФО организаторы предоставляют аккредитованным представителям прессы окунуться на 100% в жизнь участников гонки. Для проживания журналистов и съемочных бригад вблизи каждой локации развернутся кемпинги, в которых будет возможность обслужить технику, отправить собранный материал в редакцию, а также поесть и переночевать. Заявки от редакций на участие их представителей в медиа-конвое принимаются до 20 апреля.

По традиции открывать гонку и награждать победителей соревнования приедут основатель легендарной серии RainForest Challenge Льюис Ви (Luis Wee), руководители команды Pro-X Юрий Селифонов, Алексей Меньшенин и Аркадий Аронов, участники и победители RFC Grand Final Malaysia разных лет.

Напомним, что в 2017 году в национальном этапе RFC West Russia KMV участвовало 86 автоспортсменов. Мероприятие собрало более 120 представителей прессы и

фотографов со всей России и зарубежных стран. Зрителями многодневки стали почти 100 тысяч человек, посетившие локации, в которых проводилась гонка.

Содержание

1. <u>Формат соревнования и общие правила</u>	5
2. <u>Классы автомобилей и требования к ним</u>	7
3. <u>Окружающая среда</u>	7
4. <u>Реклама</u>	7
5. <u>Регламент прохождения спецучастков</u>	8
6. <u>Подсчёт очков</u>	10
<u>Протесты</u>	11
8. <u>Запрещенное поведение. Помощь, эвакуация</u>	11
9. <u>Профессионализм</u>	12
10. <u>Поведение со СМИ</u>	12
11. <u>Права организаторов</u>	12
12. <u>Компенсация</u>	13
13. <u>Согласование</u>	13

Организаторы: СК АНО “Внедорожный клуб 4X4 КМВ” г.Пятигорск

,Команда PRO-X г.Москва .

При поддержке: Администрации Минераловодского городского округа, Администрации Предгорного района Ставропольского края, Администрации

г.Пятигорска, Министерства Спорта и Физической культуры Ставропольского края ,ФГКУ "Северо-Кавказский региональный ПСО МЧС России".

Официальный сайт соревнования:

<http://tankovii proriv.ru/> <http://nedoprivodu.net/> <http://www.pro-x.pro/>

Контакты организаторов: г. Пятигорск . E-mail: 4x4kmv@mail.ru ;

Тел.89280107634

Контактное лицо Линник Андрей .

Тел. 89034090973

Контактное лицо Михаиленко Андрей

Место проведения: Регион Кавказских Минеральных Вод

1.Формат соревнования и общие правила

1.1. Rainforest Challenge Russia – соревнования полноприводных автомобилей, призванные собрать стремящихся к победе и достойной конкуренции любителей офф-роуда со всего мира. RFC West Russia KMV является частью мировой серии RFC и одобрен главой RFC Льюисом Ви. Специальные этапы разработаны с целью максимального отображения навыков пилотов и штурманов в экстремальных условиях офф-роуда.

1.2. Соревнование организовано для всех полноприводных автомобилей, созданных самостоятельно или приобретенных у производителя. Автомобили участников распределяются по двум категориям : «Adventure», и Absolute, состоящая из трех зачетов:

Adventure :

- 1 **Топ 5**
- 2 **независимая подвеска**
- 3 **не порталые мосты**
- 4 **до 30 дюймов**

Absolute:

- 1 **Топ 5**
- 2 **не порталые мосты**
- 3 **двигатель до 2500 см 4**
- 4 **дизельный двигатель**

Дополнительные номинации:

- 1.**Легенда TWZ.**
- 2.**Лучший Дебют.**
- 3.**За волю к победе.**
4. **Самый молодой участник.**

5. Самый возрастной участник.
6. Лучший онлайн репортаж.
7. Бегущий человек.
8. Легенда RFC.
9. 1000 Верст.
10. Железный человек.

1.3. Все автомобили каждой из категорий соревнуются по общим трассам, победители выявляются и награждаются по категориям и зачетам.

1.4. Результаты каждого СУ суммируются и определяют 1-ые, 2-ые и т.д. призовые места в каждой категории. Итогом является сумма всех набранных во время соревнования очков за вычетом штрафных очков в соответствии с регламентом. Результаты зачетов будут формироваться из результатов категорий.

1.5. СУ будут различными. Трассы мероприятия проложены с целью испытания полноприводных автомобилей и навыков их экипажей.

1.6. Судейство осуществляется судьями, приглашенными организаторами.

1.7. Информация, опубликованная в Официальных документах, является приоритетной по отношению к любой устной информации.

1.8. Оргкомитет Руководитель RFC:

Руководитель RFC Льюис Ви Куала-Лумпур

Руководитель RFC West Russia: Селифонов Юрий г. Москва

Руководитель RFC West Russia KMV: Линник Андрей г.Пятигорск

Спортивный директор RFC West Russia: Меньшенин Алексей г. Москва

Спортивный директор RFC West Russia KMV: Михайленко Андрей г. Пятигорск

Представитель администрации : г. Минеральные воды

Представитель администрации : г. Пятигорска

Представитель администрации : г. Кисловодска

Представитель администрации : Предгорного района Ставропольского края

- Руководитель судейских бригад: Миляев Владимир г. Кисловодск

- Руководитель судейской бригады: Дыптан Виталий г. Лермонтов
- Руководитель судейской бригады: Вербицкий Максим г. Ессентуки
- Руководитель судейских бригад: Коновской Сергей г. Ессентуки
- Руководитель судейских бригад: Кузнецов Юрий г. Ессентуки
- Руководитель судейских бригад: Калюжный Андрей , г. Ессентуки
- Руководитель судейской бригады: Миляев Владимир г. Кисловодск
- Руководитель судейской бригады: Вербицкий Олег г. Ессентуки
- Руководитель судейской бригады: Иордан Александр г. Минеральные Воды
- Руководитель медиакоманды :Гусев Сергей г. Кисловодск
- Технические комиссары: Михайленко Андрей г. Пятигорск
- Технические комиссары: Гамзаян Самвел , г. Пятигорск
- Главный секретарь: Гнучев Александр г. Пятигорск
- Пресс-секретарь: Радионов Александр г. Минеральные воды
- Комендант лагеря: Гусев Андрей г. Пятигорск
- Врач гонки: Магомедова Тамара г. Пятигорск

Официальные лица

- Секретарь: Гамзаян Ольга
- Секретарь: Линник Татьяна
- Секретарь: Дыптан Анна
- Секретарь: Гусева Светлана
- Секретарь: Вербицкая Елена
-
- Комендант лагеря: Гусев Андрей
- Комендант лагеря: Гарасько Иван
- Комендант лагеря: Егоянц Галина
- Комиссар по трассе: Гамзаян Арсен
- Комиссар по трассе: Баранов Виталий
- Комиссар по трассе: Щербаков Алексей
- Комиссар по трассе: Семеряжко Александр
- Комиссар по трассе: Потылицын Алексей
- Комиссар по трассе: Коновской Сергей
- Комиссар по трассе: Гусев Антон
- Комиссар по трассе: Гусев Вадим
- Комиссар по трассе: Щеткин Евгений
- Комиссар по трассе: Иванов Андрей
- Комиссар по трассе: Арефьев Геннадий
- Комиссар по трассе: Пятищев Виктор
- Комиссар по трассе: Калюжный Андрей
- Комиссар по трассе: Овчаренко Илья
- Комиссар по трассе: Кочаганов Денис
- Комиссар по трассе: Иванов Андрей
- Комиссар по трассе: Марченко Иван
- Комиссар по трассе: Морозов Александр
-
- Комиссар по трассе: Тамазов Борис г.Лермонтов

1.10. Взносы за участие: Оплатив взнос, участник имеет право выставить 1 автомобиль. Состав экипажа для всех групп : **2 человека – водитель и штурман.** В стоимость стартового взноса включено: Сувенирная продукция, ежедневный паек, Банкет на церемонии награждения. Все собранные средства будут направлены на адресную помощь ветеранам Великой Отечественной Войны.

Стоимость участия:

	«Absolute»	«Adventure»
по 10 апреля 2018 г	8000 руб.	6000 руб.
С 10 апреля по 20 апреля 2018 г	10000 руб.	8000 руб.

1.11. В случае если на ТИ обнаружатся стикеры, приклеенные не в соответствии со «Схемой размещения наклеек» (приложение №2), - новый комплект стикеров оплачивается дополнительно – 2000 рублей.

1.12. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Заявочные взносы возвращаются полностью:

- в случае если соревнование не состоялось.

Организатор частично (не более 50%) возвращает заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании.

1.13. Подача и оплата заявки на участие в данном соревновании подтверждает факт безоговорочного согласия участника с условиями данного регламента.

2. Классы автомобилей и требования к ним

Технические требования (ТТ) для автомобилей, участвующих в RFC West Russia KMV в приложении №1 данного регламента.

3. Окружающая среда

Данный регламент был создан для участников события мирового уровня, а это значит, что мы также должны заботиться об окружающей среде. Для этого всем предписано следовать всемирно признанной природоохранной деятельности при проезде через кемпинг и другие общественные места.

3.1 Возвратный экологический взнос – 2 000 р.

3.2 Лагерь, трассы, места стоянок и рабочие зоны (кэмпсайд) должны содержаться в чистоте. Убирайте мусор не только за собой, но и за другими, если в этом есть необходимость. Закапывать мусор запрещается. Каждой команде настоятельно рекомендуется заготовить минимум по одному большому мусорному мешку на каждый день соревнования.

3.3 Нарушение норм экологии влечет невозврат экологического взноса. Перед переездом в следующий кэмпсайд, участники сдают убранные места в лагере представителю организаторов (коменданту лагеря).

4. Реклама

4.1 Участникам соревнования разрешается нанести любую рекламную информацию на транспортное средство при условии:

4.2 отсутствия агрессивного и оскорбительного характера данной информации

4.3 если данная рекламная информация не находится на местах обязательной рекламы, логотипа соревнования, номера экипажа.

4.4 Отказ от нанесения обязательной рекламной информации приведет к санкциям – штрафу в сумме 100 % от стартового взноса.

5. Регламент прохождения спецучастков

5.1. Норма времени на прохождение каждой секции – 15 минут. В случае превышения нормы времени участнику присваивается **DNF (Did Not Finish**, см таблицу пенализации в п.8).

5.2. Старт СУ: Автомобиль на линии старта секции в старта-финишной зоне. Штурман находится в автомобиле, пристегнут ремнем. ***Водитель сам нажимает на кнопку секундомера – это и есть момент старта СУ.*** Движение разрешается начинать только после того, как водитель застегнет ремень безопасности. Во время движения машины водитель всегда должен быть пристегнут ремнем безопасности. Штурман имеет право отстегивать ремень только после момента старта (и если машина не двигается).

5.3. Финиш СУ: Финиш базой :линия финиша находится внутри старта-финишной зоне и маркируется финишной вешкой. Только после касания или сбития финишной вешки водитель выходит из машины и нажимает на кнопку остановки секундомера. Если секундомер использует штурман, это будет рассматриваться, как отсутствие финиша (судья ждет, пока

секундомер не возьмет в руки пилот, судейские часы при этом не останавливаются). Параллельный отсчет времени ведет ответственный судья. При ошибках в отсчетах времени пилотом конечным будет считаться результат, отмеченный судьей.

- 5.4. Штурман должен быть пристегнут ремнем безопасности на старте секции, во время нахождения в движущейся машине и на финише. Запрещено нахождение штурмана на движущемся автомобиле.
- 5.5. Для прохождения секции разрешено использовать только оборудование, находящееся в спортивной машине. Все оборудование должно находиться в машине и при завершении секции (при оставлении оборудования – пенализация 10 очков).
- 5.6. Для учета времени прохождения секции и подсчета пенализаций используется **КОРНЕТ** – книга с двумя экземплярами контрольных карт на каждую секцию. Во время прохождения секции корнет находится у судей. После финиша и подписания, один экземпляр остается у экипажа (в книге), а другой отрывается и остается у судей. Участник и судья своими подписями в корнетах фиксируют правильность записей. **Ответственность за верно указанное в корнетах время лежит на участниках. Данный корнет должен быть представлен на каждом СУ. Все нарушения вносятся судьей в корнет. Если участник и судья поставили свои подписи, то никакие апелляции по количеству штрафных очков и времени прохождения СУ от экипажа не принимаются. В случае отказа от подписи участником, апелляция на действие судей принимается в штабе соревнования не позднее 20 минут после окончания секции участником.**
- 5.7. Максимальное кол-во очков за каждую секцию - 100.
- 5.8. Порядок старта на первой секции будет определяться путем жеребьевки. На жеребьевке экипажи получают порядок старта на первую секцию каждой локации. Остальные секции проходятся в свободном порядке.
- 5.9. Для регистрации участника на секции он обязан сдать маршалу на старте выбранной секции корнет, бэйджи и огнетушитель.
- 5.10. Головы водителя и штурмана во время прохождения секции должны быть защищены сертифицированными автомобильными или мотоциклетными шлемами.
- 5.11. Только заявленные водитель и штурман могут проходить гонку. Допускается чередование штурмана и пилота на всех секциях.
- 5.12. Участники не покидают финишной зоны до получения разрешения от маршала.
- 5.13. Дополнительные условия прохождения секции публикуются на стартовой зоне каждой из секций.
- 5.14. По распоряжению маршала или другого официального лица съехать с трассы участники должны незамедлительно покинуть секцию.
- 5.15. Алкоголь и наркотические средства строго запрещены. Во время соревнования без предупреждения может проводиться тест на содержание

алкоголя или других наркотических веществ в крови. В случае положительного результата экипаж будет дисквалифицирован.

- 5.16.** Организатор оставляет за собой право изменить или добавить дополнительные пункты правил и положений. Также организатор вправе принимать решения по вопросам, не оговоренным в регламенте, при условии, что никакие штрафные санкции не будут внесены задним числом, и участники будут уведомлены обо всех изменениях заранее.
- 5.17.** Очки за секции будут считаться от максимума за вычетом пенализаций. Штрафные очки начисляются за нарушения регламента.
- 5.18.** В случае если в зачете стартует 4 автомобиля или больше, то награждаются 1,2,3 места. В случае, если в зачетной категории стартует 3 автомобиля, то для получения зачета участникам категории необходимо проехать (получить результат, отличный от DNS и DNF) не менее 70 % всех спецучастков соревнования. Среди участников, успешно преодолевших 70% и более СУ, места распределяются согласно полученным очкам.

Пенализация за нарушения (минус)	
Нарушение	Штраф
Лебедение за деревья без коррозозащитки	20
Отсутствия перчаток для работы с лебедочным тросом	10
Перешагивание/касание троса под нагрузкой	10
Оставление на трассе любого предмета находящегося в автомобиле на момент старта.	10
Не пристёгнутые ремни безопасности во время движения	10 за каждое
Отсутствие надетого шлема	DNF
Словесное оскорбление судьи /споры с судьей	Исключение из соревнования
Алкогольное или наркотическое опьянение во время соревнования	Исключение из соревнования
Посторонняя помощь	DNF
Не прохождение всей трассы СУ (срезка)	DNF
Поломка приборов хронометража	DNF
Загрязненные номера и реклама на старте секции	Не допуск к старту
Движение в противоположном направлении по секции	DNF
Отсутствие гасителя троса	10
Разрыв ограничительной ленты секции автомобилем или участником .	10 каждое
Касание ограничительных вешек автомобилем или участником .	10 каждая
Касание габаритных вешек (флажков) автомобилем или участником .	30 каждая
Касание габаритных вешек старта финишной зоны автомобилем или участником .	30 каждая

Очки за занятые места (плюс)	
Место	Очки
1	100
2	95
3	90
4	87
5	84
6	81
7	78
8	75
9	72
10	69
11	66
12	63
13	60
14	58
15	56
16	54
17	52
18	50
19	48
20	46
21	45
22	44
23	43
24	42
25	41
26	40
27	39
28	38
29	37
30	36
31	35
32	34
33	33
34	32
35	31
36	30
37	29
38	28
39	27
40	26
Старт без финиша (DNF)	20
Отказ от старта (DNS)	0

5.22. В случае, если автомобиль участника не оборудован каркасом безопасности, то ему будет отказано в старте на некоторые опасные секциях (с начислением 10 очков). Такие спецучастки обозначены на схеме и на старте специальным знаком. Участник должен учитывать это обстоятельство при подаче заявки на некаркашенных автомобилях.

6. Подсчет очков

Экипажам, прошедшим секции, будут начисляться очки в зависимости от занятого места:

- 6.1.** Результатом экипажа на секции являются очки. Пройдя секцию экипаж получает время прохождения. После прохождения секции всеми участниками времена сравниваются, и экипаж показавший наименьшее время становится победителем, получая максимальное количество очков, и т.д. Все пенализации вычитаются из этих очков. Таким образом, итогом на секции является разница очков, заработанных на прохождении дистанции минус пенализация.
- 6.2.** Экипажу, вышедшему на старт, но не финишировавшему на секции (DNF – Did Not Finish), начисляются поощрительные 20 очков. Экипаж, не вышедший на старт секции, получает 0 очков (**DNS – Did Not Start**). Время на секции измеряется с точностью до десятых секунды.
- 6.3.** Если два или более экипажей финишируют в одно и то же время, им начисляется одинаковое количество очков (по верхнему показателю). Следующему экипажу будут начислены очки в соответствии с его местом. (ПРИМЕР: Два экипажа показали одинаковое время и заняли 3 место. Им начисляется по 90 очков. Экипажу, занявшему 4 место, начисляется 87 очков.)
- 6.4.** Итоговое подведение результатов. Победителем объявляется экипаж, получивший максимальное количество очков по сумме всех секций. Чем больше набрано очков, тем выше занятое место. В случае одинакового количества очков при итоговом подсчете - определении победителя гонки, будут пересматриваться полученные ранее этими экипажами пенализации. Побеждает тот, у кого пенализаций было меньше. В случае, если очки пенализации одинаковы, призовое место будут делить между собой оба экипажа.
- 6.5.** Движение или прохождение большей части дистанции по трассе в противоположную сторону пенализируется 30 очками.
- 6.6.** В случае, если полученная пенализация превысит заработанные очки, то экипаж получает 0 очков, таким образом, на секции нельзя получить отрицательный результат.

7. Протесты

- 7.1.** Протест участников принимаются в письменной форме и должен быть предоставлен в штаб руководителю гонки не позднее 60 минут после закрытия последней секции текущего дня. Стоимость протеста составляет 5000 рублей, эта сумма не возвращается в случае отклонения протеста.

7.2. Протесты рассматривает руководитель гонки. Окончательное решение принимает коллегия спортивных комиссаров.

7.3. При рассмотрении протеста допустимо присутствие представителя экипажа, подавшего данный протест. Протест должен содержать ссылку на пункт Регламента или его Приложений, который, по мнению Участника, был нарушен другим Участником, и подтверждение факта данного нарушения. В качестве подтверждения факта нарушения будут рассматриваться только видеоматериалы.

8. Запрещенное поведение. Помощь, эвакуация

8.1. Участники не должны пытаться влиять, манипулировать, препятствовать или вмешиваться любыми другими способами в работу судей и организаторов. При обнаружении подобных действий участник будет немедленно дисквалифицирован.

8.2. Запрещается вносить изменения в автомобиль других участников без их согласия. При обнаружении подобных действий участник будет немедленно дисквалифицирован.

8.3. Организатор обеспечивает эвакуацию автомобиля участника с секции.

8.4. Главный врач соревнования по соображениям безопасности может отстранить любого участника в любое время. Главный врач оказывает первую медицинскую помощь, а в экстренных случаях вызывает Скорую помощь.

8.5. Никакая иная помощь не будет оказана организаторами во время соревнования. От участников требуется полная уверенность в своих силах и возможностях автомобиля.

9. Профессионализм

Во время проведения соревнований обязательно надлежащее профессиональное поведение спортсменов. В случае неспортивного, грубого, оскорбительного поведения в отношении представителей организатора, или других участников, а также в случае порчи имущества — вся команда будет дисквалифицирована.

10. Поведение со СМИ

Представители СМИ вправе предавать гласности любые события, которые они считают нужными. Для нас очень важно знать, что путь, выбранный в проведении офф-роуд мероприятия, вызывает только положительные эмоции.

Ответственность за безопасность и отсутствие инцидентов во время проведения соревнования возложена на оргкомитет. Однако в автомобильном спорте полная безопасность не может быть гарантирована. Возможны травмы, дорожнотранспортные происшествия и непреднамеренное повреждение окружающей среды. Участникам рекомендуется переложить все переговоры со СМИ на главного организатора или пресс-секретаря соревнования. После уточнения всех

деталей происшествия пресс-секретарь оповещает СМИ, делая официальное заявление об инциденте и предпринятых шагах для его урегулирования.

11. Права организатора

- 11.1. Организатор может отказать в принятии заявки на участие в соревнования без объяснения причин.
- 11.2. Организатор может отложить, отменить, или сократить период соревнования без предварительного уведомления в случае форс-мажорных обстоятельств. Претензии в связи с задержкой, отменой или сокращением периода соревнований не принимаются.
- 11.3. Организатор может исключить любого участника, автомобиль, не соответствующие заявленным данным регламентом требованиям.
- 11.4. Организатор на свое усмотрение может отменить любую секцию в любое время, даже в случае прохождения данной секции одним или более участниками, в случае форс-мажорных обстоятельств. В этом случае очки за отмененную секции начисляется максимальное количество баллов всем экипажам.
- 11.5. Организатор может дисквалифицировать участника, не соблюдающего регламент данного мероприятия, или поправки к нему, или инструкции, полученных от представителей организаторов. В этом случае вступительный взнос не возвращается.

12. Компенсация

- 12.1. Организатор не несет ответственности за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей, или потерю личных средств.
- 12.2. Организатор не несет ответственности за нарушение участниками законов и правил. За несчастные случаи или нарушения законов несут ответственность сами участники. При нанесении ущерба, данные участники возмещают потери организатора.
- 12.3. Участники не имеют никаких претензий к организаторам или спонсорам мероприятия. Участники несут ответственность за страхование случаев, вызывающих ответственность перед третьей стороной. Всем участникам рекомендуется дополнительное страхование.
- 12.4. Участники обязуются подписать форму компенсации до начала мероприятия. При невыполнении этого условия, участники не допускаются к началу соревнований. Вступительный взнос не возвращается.

Согласовано _____

М.П.

(ФИО Должность)

Согласовано _____ М.П.

(ФИО Должность)

Согласовано _____ М.П.

(ФИО Должность)

Согласовано _____ М.П.

(ФИО Должность)